

государственное бюджетное общеобразовательное учреждение Самарской области
«Школа-интернат № 4 для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья
городского округа Тольятти»
(ГБОУ школа-интернат № 4 г.о. Тольятти)

ПРИНЯТО
Совет Учреждения
протокол №1
от 15.11.2021

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБОУ школы-интерната №4 г.о. Тольятти

_____ Т.А. Чертогорова
15 ноября 2021 г.

Приказ №76
от 15 ноября 2021 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ**

г. Тольятти

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся, воспитанников ГБОУ школы-интерната №4 г. Тольятти (далее - Школа).

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее Федеральный закон № 196-ФЗ),

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее Федеральный закон № 40-ФЗ);

- Федерального закона от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее Федеральный закон № 99-ФЗ),

- Постановление Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»,

- Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее Правила организованной перевозки детей);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных средств, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»,

- Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

- Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"

1.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем Тольяттинского управления Министерства образования и науки Самарской области, согласован государственным дорожным надзором ГИБДД г. Тольятти; государственным инспектором группы технического надзора ОГИБДД УВД г.о. Тольятти; Департаментом дорожного хозяйства транспорта и связи г. Тольятти.

1.3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний".

1.4. Компетенция и ответственность образовательного учреждения в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Законом РФ «Об образовании», иными нормативными правовыми актами, а также Уставом и локальными актами образовательного учреждения.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся, воспитанников.

2.1. Назначить приказом ответственного за «Школьный маршрут» и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения, организовать их своевременный инструктаж и обучение.

2.2. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся, воспитанников с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

2.3. Определить место стоянки автобуса.

2.4. Обеспечить наличие следующей документации:

2.4.1. Лицензия на право осуществления пассажирских перевозок (с приложениями).

2.4.2. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.4.3. Паспорт транспортного средства.

2.4.4. Медицинские справки водителя.

2.4.5. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей.

2.4.6. Договор на стоянку транспортного средства.

2.4.7. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортного средства.

2.4.8. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние транспортного средства, прошедшего соответствующее обучение.

2.4.9. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

2.4.10. Схема школьного (ых) маршрута (ов) с указанием опасных участков.

2.4.11. Паспорт школьного (ых) маршрута (ов).

2.4.12. Список учащихся, подлежащих перевозке.

2.4.13. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.

2.4.14. Приказы:

- об организации школьных перевозок;

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;

- о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок;

- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица).

2.4.15. Журналы:

- учета и движения путевых листов;

- учета технических обслуживаний ТС;
- учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
- учета неисправностей ТС;
- учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
- учета дорожно-транспортных происшествий;
- учета нарушений водителями правил дорожного движения;
- учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
- учета мероприятий по контролю.

2.4.16. График движения маршрута.

2.4.17. Путевые листы.

2.4.18. Инструкции:

- для сопровождающих в школьном автобусе при перевозке детей;
- для водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей на школьном автобусе;
- для обучающихся, воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе.

3. Условия использования школьного автобуса.

3.1. Школа:

- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством;
- организывает контроль за соблюдением графиков и маршрутов движения, нормами вместимости школьных автобусов;
- инструктирует детей о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, о правилах поведения во время движения и остановки автобуса, о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок.

3.2. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор Учреждения, сопровождающий, водитель, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

3.3. В случае если не нарушается режим подвоза детей на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха, при наличии двух обученных сопровождающих, приказа о разрешении перевозки детей школы-интерната за

подписью директора с указанием маршрута движения, времени отправления и прибытия автобуса, списка детей и двух сопровождающих с указанием их сотовых телефонов. Заявки по городу Тольятти за два дня до отправления, за пределы города за неделю с уведомлением ГИБДД;

- для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания.

Директор может использовать школьный автобус в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся и учителей на образовательные и внешкольные мероприятия, проводимые по плану работы школы (уведомление в Тольяттинское управление образования об использовании в выходные и праздничные дни автобуса).

4. Права, обязанности и ответственность обучающихся, сопровождающих.

4.1. Пользоваться школьным автобусом, для проезда в образовательную организацию и обратно имеют право обучающиеся 1-4 классов проживающие в Центральном и Комсомольском районах.

4.2. Обучающиеся обязаны:

- находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения согласно проведенному инструктажу;

- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах.

4.3. Пассажирам автобуса запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

- выбрасывать предметы в окно автобуса;

- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы.

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящего Положения, нанесение материального ущерба школьному автобусу.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от учащихся выполнения настоящего Положения;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;

В процессе перевозки сопровождающий должен находиться у двери автобуса.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;

- обеспечить безопасность перевозки учащихся в соответствии с

утвержденным расписанием движения;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

5. Права и обязанности водителя, рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения.

5.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

5.2. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,

- эффективно использовать автобуса.

5.3. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;

- обеспечивать безопасную перевозку детей

- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте;

- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;

- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;

- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

- выполнять перевозку детей в соответствии с утвержденным расписанием движения;

- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5.4. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может

превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

5.5. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

5.6. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.

5.7. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.

5.8. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

5.9. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.

5.10. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.